		VIII. COMMERCE—fin.	PAGE.
2.	49.	erce intérieur—fin. Primes payées sur le pétrole brut, de 1905 à 1923	625
		Nombre d'inventeurs canadiens brevetés, par provinces, pendant les exercices 1913-1923	626
		Brevets d'invention.—Demandes, émissions, cessions, etc., au cours des exercices 1919-1923.	627
	52.	Droits d'auteur, marques de commerce, etc., exercices 1919-1923	628
IX. TRANSPORTS ET COMMUNICATIONS.			
1.	Commi	e gouvernemental sur les transports et moyens de communication ssion des Chemins de fer	630 630–632
2.	1. Esqu	is de fer	632 632–639 639–653 639
	2.	Répartition des voies ferrées par provinces, au 30 juin 1916-1919 et au 31 dé- cembre 1919-1922	640
		Capitaux absorbés par les chemins de fer, au 30 juin 1876-1919 et au 31 déc. 1919-1922	640
		Longueur du réseau, capital, recettes et frais d'exploitation des chemins de fer,	641
	5.	Longueur du réseau, capital, recettes et frais d'exploitation des chemins de fer, pendant l'année 1922	642
	6.	Statistique des chemins de fer, exercices terminés le 30 juin 1901-1919 et années 1919-1922.	643
	7.	Recettes et frais d'exploitation des chemins de fer, par mille de ligne et par train- mille, pour les exercices terminés le 30 juin 1909-1919 et pour les années 1919-	
	8.	1922. Répartition des frais d'exploitation des chemins de fer, pour les années 1919-	643
	9.	1922 Résumé analytique de l'exploitation et des recettes, voyageurs et marchandises, 1910-1922	644 644–645
	10.	Personnel des chemins de fer, appointements et salaires, et leur relation tant aux recettes brutes qu'aux frais d'exploitation, pour les exercices terminés le 30 juin 1907-1919 et pour les années 1919-1922	
	11.	Longueur des voies et matériel roulant des chemins de fer, exercices terminés le	645
	12.	30 juin 1918–1919 et années 1919–1922	646
		et 1922 Terres octrovées en subsides aux chemins de fer par les gouvernements fédéral	646-647
	14.	et provinciaux jusqu'au 31 décembre 1922 Obligations des chemins de fer garanties par le gouvernement fédéral et par les	648 649
	15. 16.	gouvernements provinciaux. Détail de l'aide financière accordée aux chemins de fer jusqu'au 31 décembre 1922 Coût de la construction, frais d'exploitation et recettes des chemins de fer de l'Etat, 1868-1900 et 1901-1922, et avant la Confédération.	649
	17.	Coût de la construction des chemins de fer de l'Etat jusqu'au 31 mars 1922. Nombre de voyageurs, employés et autres personnes, tués ou blessés sur les chemins de fer, exercices terminés le 30 juin 1888–1919 et années 1919–1922.	649-650 650
	19.	chemins de fer, exercices terminés le 30 juin 1888–1919 et années 1919–1922. Nombre de personnes tuées ou blessées par les chemins de fer, au cours des années 1920 à 1922.	651 651-652
	20.	Trafic du réseau de l'Etat, années 1920, 1921 et 1922.	652-653
3.	Tramwa 21.	ays électriques. Statistique des tramways électriques, exercices terminés le 30 juin 1901–1919 et années 1919–1922	653-658
	23.	Réseau et matériel des tramways électriques, années 1919–1922	655 655
	24.	1919 et années 1919–1922 Longueur en milles, capital, recettes et frais d'exploitation des lignes de tram-	655
		ways électriques, année terminée le 31 décembre 1921 Longueur en milles, capital, recettes, frais d'exploitation, personnel, appointe-	656
	26.	ments et salaires des lignes de tramways électriques, année terminée le 31 décembre 1922	657–658
		1922	658
4.	4. Compagnies de messageries		658 – 662
		et par compagnies, années 1919-1922	660
	20.	Recettes des compagnies de messageries, pour les exercices terminés le 30 juin 1915-1919 et pour les années 1919-1922.	661
	49.	Frais d'exploitation des compagnies de messageries, pour les exercices terminés le 30 juin 1915-1919 et pour les années 1919-1922	662
	30.	le 30 juin 1915–1919 et pour les années 1919–1922. Opérations des compagnies de messageries, en envois et virements de fonds, pour les années 1919–1922.	662
5.			662–664 663 664